



**2018. ÉVI LASER BAHIA FLOTTABAJNOKSÁG \* ORFŰ, Pécsi-tó - 2018. június 14-17.**

## VERSENYKIÍRÁS

### 1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja:  
Flottabajnoki cím elnyerése a Laser Bahia hajóosztályban
- 1.2. A verseny helye és ideje: Orfű, Pécsi-tó - 2018. június 14-17.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: Laser Bahia

### 2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Orfűi Vitorlás Egyesület  
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel
- 2.2. Versenyvezető: Renczki Lajos
- 2.3. Versenybírószám elnöke: egyeztetés alatt
- 2.4. Versenyorvos: dr. Kádas Zsuzsanna

### 3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2017-2020 évben érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2018. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ 2018. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak.

Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

### 4. HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

### 5. NEVEZÉS

- 5.1. Nevezés: Orfűi Vitorlás Egyesület versenyirodája (Orfű, vitorlástelep)
- 5.2. Előnevezés: [ove@orfusailing.hu](mailto:ove@orfusailing.hu) címen
- 5.3. A nevezés és felmérés ideje: 2018. június 14. csütörtök 10:00 – 14:00
- 5.4. A versenyen csak felmért hajóval és aláírt vitorlával lehet részt venni. A versenyen csak az a hajó vehet részt, amelynek felelősségbiztosítási kötvényét nevezéskor bemutatták.
- 5.5. A nevezés díja 9.000,- Ft / Fő, 2000 január 1-én vagy azután született versenyzők nevezési díja 4.500,- Ft / Fő.
- 5.6. A versenyen csak olyan versenyző vehet részt, aki rendelkezik érvényes MVSZ versenyengedéllyel.

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára szükséges befizetni:

**Bank neve:** OTP Bank

**Számlatulajdonos:** Orfűi Vitorlás Egyesület



**Számlaszám:** 11731001-23114733

**Közlemény:** 'Laser Bahia – név'

A nevezési díj a helyszínen készpénzben is befizethető a nevezés során.

## **6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK**

- 6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket az OVE kikötőben a klubház oldalán, hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.
- 6.2. A parti jelzéseket az OVE kikötő főárbocán tűzik ki.

## **7. VERSENYPROGRAM**

- 7.1. A Versenyrendezőség tizenegy (11) futam lebonyolítását tervezi.
- 7.2. Egy versenynapon legfeljebb négy (4) futam rendezhető.
- 7.3. Az utolsó versenynapon 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.
- 7.4. Felmérés 2018. június 14. 10:00 – 14:00
- 7.5. Versenyzői értekezlet és megnyitó 2018. június 14. 14:30
- 7.6. A Versenyrendezőség 11 futam lebonyolítását tervezi az alábbi napi bontásban:

2018. június 14.	1 futam
2018. június 15.	3 futam
2018. június 16.	4 futam
2017. július 27.	3 futam
- 7.7. A verseny megnyitója 2018. június 14. 14:30 órakor kerül lebonyolításra.
- 7.8. Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 2018. június 14. 15:25 perc, a további futamok ráindítással következnek. A további versenynapokon a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 09:55 perc, melynek esetleges változásáról a Rendezőség minden versenynap előtt 20:00 óráig a hirdetőtáblán hirdetmény útján tájékoztatja a versenyzőket.

## **8. FELMÉRÉS**

A megadott felmérési időszakban kizárólag ellenőrző felmérésekre kerül sor, valamennyi vitorla ellenőrző aláírást kap. A felmérés kiterjed az kötelező biztonsági felszerelések meglétére is.

## **9 HAJÓ ÉS VERSENYZŐK**

- 9.1. A versenyen csak a gyári széria-hajónak megfelelő technikai jellemzőkkel rendelkező hajó vehet részt. A hajót testen, a rudazaton és a vitorlákon történt bármilyen módosítás kizárja a versenyben való részvételt.
- 9.2. Trapéz használata nem megengedett.
- 9.3. A hajó legénysége 2, 3 vagy 4 fő lehet. A legénység minimális súlya el kell érje a 150 kilógrammot, de nem haladhatja meg a 220 kilógrammot.



## 10 VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

- 10.1. A Pécsi-tó gáttól az aqua parkig terjedő víz területen, az aktuális szélviszonyoknak megfelelően.
- 10.2. Az első és a második pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.
- 10.3. A hátszél szakaszok végén 3b és 3j pályajelek kaput alkotnak, közöttük kell elvitorlázni. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyére egy 'M' lobogót viselő motoros áll.
- 10.4. A szélviszonyoktól függően a Versenyrendezőség dönt, hogy 2 vagy 3 körös pályát kell teljesíteni. Erről a versenyvezető hajón a narancs lobogóval egy időben kitűzött 2-es vagy 3-as kódlobogóval tájékoztatja a versenyzőket.
- 10.5. Célidő és időkorlátozások

Célidő:	60 perc
Időkorlátozás az 1. pályajelnél:	30 perc
Időkorlátozás az első célba érő hajó számára:	90 perc
Célba futási időkorlát:	20 perc

A célidő nem teljesülése nem lehet orvoslati kérelmek alapja. Ez módosítja az RRS 62.1 (a) szabályt.

Ha az első hajó nem teljesíti az első szakaszt, illetve a futamot a megjelölt időkorlátozáson belül, a futamot a Versenyrendezőség érvényteleníti.

## 11 PÁLYAJELEK

A pályaszakaszokat határoló jelek, felfújtt műanyag bóják.

A rajt- és célhajó narancsszínű lobogóval, a rajtvonal pin end-jén lévő motoros szintén narancs lobogóval ellátott hajó.

Módosításnál a Rendezőség az eredeti, felfújtt pályajeleket mozgatja.

A pályarajzot a Versenyutasítás tartalmazza.

## 12 ÓVÁS

- 12.1. Óvási határidő: a napi versenyzés végét parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc.

## 13. HIVATALOS HAJÓK

- 13.1. A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.
- 13.2. A Versenybíróság hajóit, JURY feliratú lobogó jelzi.
- 13.3. A sajtó és médiahajóit, PRESS feliratú lobogó jelöli.
- 13.3. A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a versenyterületen kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.

## 14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

Óvásokat és orvoslati kérelmeket a versenyirodán kérhető óvási űrlapon kell benyújtani az Általános Versenyutasítás 14.2 pontja szerint. Óvási díj nincs.



## 15. ÉRTÉKELÉS

Az Országos Bajnokság érvényes értékeléséhez legalább négy (4) futam érvényes befejezése szükséges. Az értékelés az ISAF RRS 2017-2020 "A" függelékben foglalt "legkisebb pontrendszer" szerint történik.

Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.

Öt vagy annál több, de tíznél kevesebb érvényes futam esetén a legrosszabb eredmény kiejthető.

Tíz vagy annál több érvényes futam esetén a két legrosszabb eredmény kiejthető.

## 16. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

16.1. A díjkiosztó az utolsó futamot, illetve az óvási határidő lejártát követően, a hivatalos hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

16.2. Az Országos Bajnokság 1-6 helyezettjei kerülnek díjazásra.

## 17. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételről).

## 18. MÉDIAJOGOK:

A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezőség és a szponzoraik mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről-időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

## 19. HAJÓK, VALAMINT AUTÓK TÁROLÁSA

A hajók tárolása a verseny időtartama alatt az Orfűi Vitorlás Egyesület telephelyén, költségmentesen, a kijelölt helyen lehetséges.

Személygépjárművel az Orfűi Vitorlás Egyesület vitorlástelepének sólyaterére csak ki- és berakodás céljából, korlátozott időtartamra lehetséges behajtani, az autók tárolása a vitorlástelep parkolójában történik.

## 20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Orfűi Vitorlás Egyesület

7677 Orfű, Dollár u. 12.

Honlap: [www.orfusailing.hu](http://www.orfusailing.hu)

E-mail: [ove@orfusailing.hu](mailto:ove@orfusailing.hu)

Telefon: +36 20 938 2878

**Jó szezlet!**  
Versenyrendezőség

