



2019. ÉVI LASER BAHIA FLOTTABAJNOKSÁG

*

ORFÚ, Pécsi-tó - 2019. június 14-16.

VERSENYKIÍRÁS

1. BEVEZETÉS

- 1.1. A verseny célja:
Flottabajnoki cím elnyerése a Laser Bahia hajóosztályban
- 1.2. A verseny helye és ideje: Orfű, Pécsi-tó - 2019. június 14-16.
- 1.3. Résztvevő hajóosztály: Laser Bahia

2. A VERSENY RENDEZŐJE

- 2.1. Rendező szervezet: Orfűi Vitorlás Egyesület
együttműködve a Magyar Vitorlás Szövetséggel
- 2.2. Versenyvezető: Renczki Lajos
- 2.3. Versenybírószám elnöke: egyeztetés alatt
- 2.4. Versenyorvos: dr. Kádas Zsuzsanna

3. VERSENYSZABÁLYOK

A versenyen a Nemzetközi Vitorlás Szövetség (ISAF) 2017-2020 évben érvényben lévő versenyszabályai (RRS), az MVSZ 2019. évi Általános Versenyutasítása és Versenyrendelkezései, az MVSZ 2019. évre érvényes Reklámszabályzata, valamint a jelen kiírásban foglaltak.

Ha a nyelvek között ellentmondás van, úgy a magyar nyelvű szöveg az irányadó.

4. HIRDETÉSEK

A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére.

5. NEVEZÉS

- 5.1. Nevezés: Orfűi Vitorlás Egyesület versenyirodája (Orfű, vitorlástelep)
- 5.2. Előnevezés: ove@orfusailing.hu címen
- 5.3. A nevezés és felmérés ideje: 2019. június 14. péntek 09:00 – 10:00
- 5.4. A versenyen csak felmért hajóval és aláírt vitorlával lehet részt venni. A versenyen csak az a hajó vehet részt, amelynek felelősségbiztosítási kötvényét nevezéskor bemutatták.
- 5.5. A nevezés díja 9.000,- Ft / Fő, 2001 január 1-én vagy azután született versenyzők nevezési díja 4.500,- Ft / Fő.



- 5.6. A versenyen csak olyan versenyző vehet részt, aki rendelkezik érvényes MVSZ versenyengedéllyel.

A nevezési díjat utalással a következő bankszámlára szükséges befizetni:

Bank neve: OTP Bank

Számlatulajdonos: Orfűi Vitorlás Egyesület

Számlaszám: 11731001-23114733

Közlemény: 'Laser Bahia – név'

A nevezési díj a helyszínen készpénzben is befizethető a nevezés során.

6. VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 6.1. A Versenyrendezőség a versenyzőket az OVE kikötőben a klubház oldalán, hivatalos hirdetőtáblán, írásbeli közlemények útján tájékoztatja.

- 6.2. A parti jelzéseket az OVE kikötő főárbcán tűzik ki.

7. VERSENYPROGRAM

- 7.1. A Versenyrendezőség tizenegy (11) futam lebonyolítását tervezi.

- 7.2. Egy versenynapon legfeljebb négy (4) futam rendezhető.

- 7.3. Az utolsó versenynapon 15.00 óra után rajteljárás nem kezdhető.

- 7.4. Felmérés 2019. június 14. 09:00 – 10:00

- 7.5. Versenyzői értekezlet és megnyitó 2019. június 14. 10:00

- 7.6. A Versenyrendezőség 11 futam lebonyolítását tervezi az alábbi napi bontásban:

2019. június 14. 4 futam

2019. június 15. 4 futam

2019. június 16. 3 futam

- 7.7. Az első futam figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 2019. június 14. 15:25 perc, a további futamok ráindítással következnek. A további versenynapokon a napi első futamok figyelmeztető jelzésének tervezett időpontja 09:55 perc, melynek esetleges változásáról a Rendezőség minden versenynap előtt 20:00 óráig a hirdetőtáblán hirdetmény útján tájékoztatja a versenyzőket.

8. FELMÉRÉS

A megadott felmérési időszakban kizárólag ellenőrző felmérésekre kerül sor, valamennyi vitorla ellenőrző aláírást kap. A felmérés kiterjed az kötelező biztonsági felszerelések meglétére is.

9 HAJÓ ÉS VERSENYZŐK

- 9.1. A versenyen csak a gyári széria-hajónak megfelelő technikai jellemzőkkel rendelkező hajó vehet részt. A hajótesten, a rudazaton és a vitorlákon történt bármilyen módosítás kizárja a versenyben való részvételt.

- 9.2. Trapéz használata nem megengedett.



9.3. A hajó legénysége 2, 3 vagy 4 fő lehet. A legénység minimális súlya el kell érje a 150 kilógrammot, de nem haladhatja meg a 220 kilógrammot.

10 VERSENYTERÜLET ÉS VERSENYPÁLYA

10.1. A Pécsi-tó gáttól az aqua parkig terjedő víz területen, az aktuális szélviszonyoknak megfelelően.

10.2. Az első és a második pályajelet bal kéz felől kell elhagyni.

10.3. A hátszél szakaszok végén 3b és 3j pályajelek kaput alkotnak, közöttük kell elvitorlázni. Ha a kapu egyik jele hiányzik, a helyére egy 'M' lobogót viselő motoros áll.

10.4. A szélviszonyoktól függően a Versenyrendezőség dönt, hogy 2 vagy 3 körös pályát kell teljesíteni. Erről a versenyvezető hajón a narancs lobogóval egy időben kitűzött 2-es vagy 3-as kódlobogóval tájékoztatja a versenyzőket.

10.5. Célidő és időkorlátozások

Célidő:	60 perc
Időkorlátozás az 1. pályajelnél:	30 perc
Időkorlátozás az első célba érő hajó számára:	90 perc
Célba futási időkorlát:	20 perc

A célidő nem teljesülése nem lehet orvoslati kérelmek alapja. Ez módosítja az RRS 62.1 (a) szabályt.

Ha az első hajó nem teljesíti az első szakaszt, illetve a futamot a megjelölt időkorlátozáson belül, a futamot a Versenyrendezőség érvényteleníti.

11 PÁLYAJELEK

A pályaszakaszokat határoló jelek, felfújt műanyag bóják.

A rajt- és célhajó narancsszínű lobogóval, a rajtvonal pin end-jén lévő motoros szintén narancs lobogóval ellátott hajó.

Módosításnál a Rendezőség az eredeti, felfújt pályajeleket mozgatja.

A pályarajzot a Versenyutasítás tartalmazza.

12 ÓVÁS

12.1. Óvási határidő: a napi versenyzés végét parton történő jelzés kitűzését követő 30 perc.

13. HIVATALOS HAJÓK

13.1. A versenyrendezésben közreműködő hajók RC feliratú lobogót viselnek.

13.2. A Versenybíróság hajóit, JURY feliratú lobogó jelzi. 13.3. A sajtó és médiahajóit, PRESS feliratú lobogó jelöli.

13.3. A nem hivatalos hajók a verseny ideje alatt a versenyterületen kizárólag mentés céljából tartózkodhatnak.



14. ÓVÁSOK ÉS ORVOSLATI KÉRELMEK

Óvásokat és orvoslati kérelmeket a versenyirodán kérhető óvási űrlapon kell benyújtani az Általános Versenyutasítás 14.2 pontja szerint. Óvási díj nincs.

15. ÉRTÉKELÉS

Az Országos Bajnokság érvényes értékeléséhez legalább négy (4) futam érvényes befejezése szükséges. Az értékelés az ISAF RRS 2017-2020 "A" függelékben foglalt "legkisebb pontrendszer" szerint történik.

Ötnél kevesebb futam megrendezésekor valamennyi futam eredménye számít a végső pontszám kiszámításánál.

Öt vagy annál több, de tíznél kevesebb érvényes futam esetén a legrosszabb eredmény kiejthető.

Tíz vagy annál több érvényes futam esetén a két legrosszabb eredmény kiejthető.

16. DÍJKIOSZTÓ, DÍJAZÁS

16.1. A díjkiosztó az utolsó futamot, illetve az óvási határidő lejártát követően, a hivatalos hirdetőtáblán közölt helyen és időpontban kerül megtartásra.

16.2. Az Országos Bajnokság 1-6 helyezettjei kerülnek díjazásra.

17. SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

A versenyen való részvétellel kapcsolatos, illetve annak során előforduló vagy okozott személyi sérülésekért – beleértve az esetleges elhalálozást is – és vagyoni károkért a verseny rendezője és a Versenyrendezőség semmilyen felelősséget nem vállal. Minden versenyző egyéni felelőssége dönteni a versenyen való indulásról vagy annak folytatásáról (lásd RRS 4. szabály – Döntés a versenyen való részvételtől).

18. MÉDIAJOGOK:

A versenyzők részvételükkel automatikusan hozzájárulnak, hogy a verseny ideje alatt versenyrendezőség és a szponzoraik mindenféle ellenszolgáltatás nélkül bármikor készítsenek, használjanak, – időről-időre, saját belátásuk szerint bemutassanak róluk bármilyen mozgóképet és élő, rögzített televíziós és más anyagokat.

19. HAJÓK, VALAMINT AUTÓK TÁROLÁSA

A hajók tárolása a verseny időtartama alatt az Orfűi Vitorlás Egyesület telephelyén, költségmentesen, a kijelölt helyen lehetséges.

Személygépjárművel az Orfűi Vitorlás Egyesület vitorlástelepének sólyaterére csak ki- és berakodás céljából, korlátozott időtartamra lehetséges behajtani, az autók tárolása a vitorlástelep parkolójában történik.



20. TOVÁBBI INFORMÁCIÓ

Orfűi Vitorlás Egyesület

7677 Orfű, Dollár u. 12.

Honlap: www.orfusailing.hu

E-mail: ove@orfusailing.hu

Telefon: +36 20 938 2878

Jó szelet!
Versenyrendezőség

