

# Orfői Vitorlázás

## TÁJÉKOZÓDÁS A PARTON: PROGRAMAJÁNLÓ ÉS HÍRMONDÓ/2019



### Dr. Kollár Lajos szívügye a kistavas vitorlázás

Nemrég ünnepeltük a 70. születésnapodat, de ez mit sem látszik rajtad. Feladatokból akad bőven, nem is volt könnyű összeegyeztetni, hogy leüljünk egyet beszélgetni.

2. oldal



### Tono újra orfői színekben!

Az orfői vitorlázás teljesen összeforrt a neveddel, még akkor is, ha hosszú éveken keresztül a MAHART SC (később BHSE) versenyzője voltál.

2. oldal



### Lali ma is aktív szereplője a helyi klubéletnek

Ahogy Balatonföldváron senkinek nem kell magyarázni, hogy ki a Béci, nagyjából ugyanez a helyzet Orfún is, amikor a Lali szóba kerül.

3. oldal



## Jön a huszadik Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny!

Idén augusztus 30. és szeptember 1. között kerül megrendezésre.



1968-ban alapította a Pécsi Vízügyi Sport Egyesület a Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékversenyt. Az első baranyai vitorlásverseny megálmodói vízügyi szakemberek voltak, így nem csoda, hogy a sporteseményt egy híres vízépítő mérnökről, Vásárhelyi Pálról nevezték el. 1977-ig évente megrendezésre került a verseny, majd hosszú szünet után 2010-ben rendezték a XI. Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékversenyt a Pécsi-tavon.

Vásárhelyi Pál Szepesolasziban született 1795. március 25-én. A hazai vízmérnöki

tudomány egyik legkiemelkedőbb alakja, nevéhez fűződik – egyebek mellett – a Vaskapu-szabályozás és a Tisza-szabályozás tervének kidolgozása. A Tisza folyó általános szabályozási tervének nem kizárólagosan az ő munkája, Vásárhelyi Pál a koncepciót megalkotó irodavezető mérnök volt. A Tisza-szabályozási terv a kortársak között heves vitákat váltott ki, s az egyik ilyen vita alkalmával, amely Pesten, a Tiszavölgyi Társulat választmánya előtt zajlott, Vásárhelyi rosszul lett, és még aznap éjjel Budán, 1846. április 8-án elhunyt.

Ilyen előzmények után éledt újjá a verseny 2010-ben a Compass Vitorlás Napok keretei között, és máig hagyományosan minden augusztus utolsó hétvégéjén megrendezik a Pécsi-tó legnagyobb regattáját. Kezdetben, a 60-as évek végén a Kalóz hajóosztály versenyzett ezen a regattan, de újkori történelme már a Finn, Optimist és Laser osztályokról is szól, természetesen megtartva a történelmi hagyományokkal bírósági lehetőséget. A tavalyi évtől tovább bővült a versenyző hajóosztályok száma a Laser

Bahia és az Összevont Dingi flottákkal. Az Összevont Dingi egy orfői sajátosság, ahol minden egytestű jolle versenyezhet előnyszám rendszerben értékelve.

Idén augusztus 30. és szeptember 1. között kerül megrendezésre a huszadik Vásárhelyi Pál Vitorlás Emlékverseny, ami az orfői vitorlásszezon egyik fontos, ha nem a legkiemelkedőbb eseménye. Várakozások szerint sokan látogatnak el a Pécsi-tóra a nyár utolsó hétvégéjén és választják a nyár lezárásaként az olykor szeszélyes orfői vitorlázást. (CM)

## Az Orfői Vitorlás Iskola 2019. évi képzési programja

Képzések helyszíne: Orfú, vitorlástelep

Információ, jelentkezés:

Bodnár Imre: +36209382878 • Ribacz Péter: +36702961616

E-mail: ove@orfusailing.hu • www.orfusailing.hu

### GYERMEKTÁBOROK IDŐPONTJAI:

2019. június 24-28.  
2019. július 1-5.  
2019. július 8-12.  
2019. augusztus 19-23.  
2019. augusztus 26-30.

### FELNŐTTKÉPZÉSEK IDŐPONTJAI:

2019. április 26-28.  
2019. május 24-26.  
2019. június 28-30.  
2019. szeptember 20-22.  
2019. szeptember 27-29.

**Részvételi feltételek:** egészségi alkalmaság, biztos úszni tudás, törvényes képviselő hozzájáruló nyilatkozata, tábor- és házi rend elfogadása, részvételi díj befizetése.

**Tárgyi feltételek:** napszemüveg, siltes sapka, napvédő krém, fürdőnadrág, vízhatlan ruházat, tornacipő, váltócipő, papucs, hálósák, kispárna, törölköző. Opcionális: kerékpár, mentőmellény (ha a sajátodat szeretnéd használni).

**Részvételi díj:**  
**BEJÁRÓ:** 49.000 Ft/növendék  
**BENTLAKÁSOS:** 59.000 Ft/növendék

### KÉPZÉSI PROGRAM:

**Péntek**  
17:00 – 19:00: elméleti oktatás  
**Szombat**  
09:00 – 12:00: elméleti és gyakorlati oktatás  
12:00 – 13:00: ebéd  
13:00 – 17:00: elméleti és gyakorlati oktatás  
**Vasárnap**  
09:00 – 12:00: elméleti és gyakorlati oktatás  
12:00 – 13:00: ebéd  
13:00 – 16:00: elméleti és gyakorlati oktatás  
**Részvételi díj:** 29.000 Ft/növendék

**VÉLEMÉNY:**  
„Életre szóló kaland volt kilencéves fiunk, Csongor számára az orfői vitorlástábor. Az oktatók családias közvetlenséggel, de a kellő komolysággal és hozzáértéssel tartották meg a foglalkozásokat, így hamar megtalálták a közös hangot a gyerekekkel. Szülőként jó volt látni a srácok örömet és fokozatos fejlődését. A környezet festői és az OVE helyszínen megismert tagjai személyében összetartó, kedves embereket ismertünk meg. Várjuk a folytatást 2019-ben is!”

Fodor Balázs és Fodorné Csepeli Diána



## XIV. Herman Miller Ügyvéd Kupa Nagyhajós Regatta

Az ügyvédek tradicionális vitorlásversenye a Balatonon.

Balatonlelle – BLYC, 2019. július 26-28.



office.art.design

Telefon: 06 1 439 0303 . www.officeartdesign.com

Herman Miller  
Authorised Dealer Partner

## Dr. Kollár Lajos a Magyar Vitorlás Szövetség elnöke szívügyének tekinti a kistavas vitorlázást!



Nemrég ünnepeltük a 70. születésnapodat, de ez mit sem látszik rajtad. Feladatokból akad bőven, nem is volt könnyű összeegyeztetni, hogy leüljünk egyet beszélgetni. Ennyi program mellett hogyan fér bele az idődbe az orfűi vitorlázás is?

Amikor a Vitorlás Szövetség elnökének megválasztottak, programomban is elmondtam, hogy az úgynevezett nagy klubokon kívül – akik kétségtelenül a legtöbb élsportolót nevelik a szövetségnek – természetesen a kis egyesületeket és a Balatonon kívüli, úgynevezett kistavakat is támogatni kell. Így jó kapcsolatot ápolok a Fertő tavi és a többi kis tavi vitorlás egyesülettel is. Természetesen Orfű áll hozzám legközelebb, hiszen lakóhelyemtől 20 km távolságon belül van, magam is sokat járok oda. Szerencsére Orfű a Balaton és a lakóhelyem között helyezkedik el, így jövet-menet meg tudom látogatni.

Óriási eredményeket ért el a Magyar Vitorlás Szövetség az élsport és az utánpótlásképzés terén. Lesz még ben-

netek energia, hogy a sokszor elfelelt kistavakra is fókuszáljatok?

Természetesen, már az előző kérdésben is megadtam a választ. Fontosnak gondolom a kis tavakon működő vitorlás iskolákat, akik felfedeznek új tehetségeket, és amennyiben van erre igény, a Balatonon is tudnak biztosítani fejlődési lehetőséget.

**Próbálunk mi is kitörési pontokat keresni, 2017-ben modellvitorlás világbajnokságot rendeztünk Orfűn, tavaly Laser Bahia Flottabajnokságot –, amit idén is szeretnénk megrendezni – és pályázunk a 22-es Bienen Jolle Európa-bajnokság rendezési jogára. Hogyan látod MVSZ-elnökként a pécsi-tavi vitorlás népszerűsítésének lehetőségeit?**

Elsősorban az iskolákat kell felkeresni, ismertetni az orfűi vitorlás lehetőségeit, minél több gyereket bevonni az oktatásba. Úgy látom, ez az elmúlt években már sikeres volt, ezt az irányt továbbra is meg kell tartani.

Mi a személyes véleményed, hogyan lehet hatékonyabban a vitorlázókat Orfűre csábítani?

Úgy gondolom, hogy a helyi sajtóval, elektronikus és írott médiumokkal kell tovább javítani a kapcsolatot, hogy minél nagyobb legyen a lehetősége az orfűi vitorlás megjelenítésének. Az adottságok kiválóak, az OVE telepe folyamatosan fejlődik. Polgármester Asszony messzemenően támogatja az orfűi vízi sportokat, ezzel az adottsággal élni kell.

**Végül, de nem utolsósorban, milyen volt a tavalyi szezon a Tabu kormányosának szemével?**

Hosszú évek óta nem látott sikereket értünk el, a Pünkösdi Regattán harmadik, a Tramontana Kupán első, a Klasszikus Kupán második helyet értünk el. A Kékszalagon is harmadikak voltunk, így végül is harmadikak lettünk az Összevont Cirkáló Ranglista versenyen is. Nem valószínű, hogy az idei évben meg tudjuk ismételni ezt a jó teljesítményt, de természetesen igyekezni fogunk.

Jó szelet kívánok az MVSZ elnökének és a Tabu kormányosának is a 2019-es szezonra!

(CM)

## Kálmándy Feri jelenti!



Visszatekintve a tavalyi évre, az időjárás nem kényeztette el az Orfűi Vitorlás Egyesület szörfőseit. A biztatóan szeles tavasz után sokszor egy hónapot kellett várni a következő vízre szállásig. Sajnos így volt ez a versenyek nagy részénél is, leszámítva a május első hétvégéjén rendezett tókerülő versenyt. Ez azért volt izgalmas, érdekes kihívás nekünk, mert a vitorlásokkal egy időben, azonos pályát teljesítettek a szörfösök is.

A két klub összevonása utáni, kissé bizalmatlan légkör megszűnt, a kölcsönös megbecsülés és tisztelet vette át a helyét. Sőt, a szörfösök közül többen a vitorlás iránt is komolyan érdeklődnek. A Rencdeczki Roland és Sinka Zoltán páros a 470-essel már igazi kihívást jelent a vitorlázó sporttársaknak.

Új tagokkal bővült a szörfösök tábora, valamint megjelentek az érdeklődő, tanulni vágyó fiatalok is. Ezért az egyesület két új komplett gyerek-rigget (3 és 3,5 négyzetméteres vitorla + árboc + bum) vásárolt, ezeket bárki használhatja.

Komoly és rég óhajtott beruházás valósult meg tavaly nyáron a tároló előtti vízre nyíló, sinen gördülő kapu felszerelésével. Az ehhez szükséges földmunkát, betonozást a tagok közösségi munkában végezték el. Az idei évben szeretnénk még több versenyen, még nagyobb létszámmal részt venni (csak fújjon a szél), valamint szeretnénk új érdeklődőket bevonni az egyesület munkájába, és megtanítani nekik a szörfözés alapjait. Amennyiben lehetőség lesz rá, a régi úszóstég helyére egy újabb, jobb állapotú, gondozást nem igénylő, műanyag stég kerül majd.

Várjuk, hogy elolvadjon a tavon a jég, várjuk, hogy fújjon a szél, és szeretettel várjuk a szörfözés iránt érdeklődőket az egyesületünkbe. Aloha!

Kálmándy Ferenc (HUN 29)

## Tono újra orfűi színekben!

**Az orfűi vitorlás teljesen öszszeforrt a neveddel, még akkor is, ha hosszú éveken keresztül a MAHART SC (később BHSE) versenyzője voltál. Mikor volt az utolsó olyan versenyed, amit még orfűi színekben futottál?**

Ha minden igaz, akkor az 1975. augusztusi Vásárhelyi Pál Emlékverseny volt az utolsó PVSE-s versenyem.

**Titkon mindig reménykedtünk, hogy ismét hazai színekben fogsz vitorlázni. Tavaly sok pécsi és orfűi vitorlázó döntött úgy, hogy az OVE-ba igazol valamelyik balatoni klubból és lokálpatriótaként a helyi egyesületet erősíti. Nálad hogy született meg ez a döntés?**

Nagyon régi vágyam, hogy újra hazatérjek klubszinten is, hiszen életvitelszerűen már 8 éve Orfűn lakunk, s 2 éve Orfű állandó lakosa is vagyok. Nem vagyok egy átigazolós típus, mondhatni röghöz kötött vagyok, pedig voltak invitálások, mégis maradtam az Orfűről elsőre eligazolt egyesületemnél, ahol 42 évet töltöttem el.

**Hogy éled meg a BHSE nehézségeit, és milyen ismét orfűi vitorlázónak lenni?**

Először is, nagyon jó érzés, hogy újra itthoni színekben versenyzek ettől az évtől. Nagy megtiszteltetés, és köszönöm a tagtársaimnak, hogy örökös tiszteltbeli tagja lehettem, lehetek az OVE-nak. A BHSE-MaHaRt SC ne-

hézségeit nagyon nehezen élem meg. A 42 év alatt rengeteg siker, élmény, barátság köt a klubhoz. Sajnos a rendszerváltozás utolérte a BHSE-t is. Sok patinás vállalati klub „nem időben történő átalakítása” az első számú oka annak, hogy ezek a klubok elszárvadnak, egy idő után ellehetetlenülnek, nem tudnak megújulni, elvesztik telephelyüket, s ezzel a megszűnés elkerülhetetlen lesz. Sajnos ez a helyzet Siófokon a BHSE-nél is. Mivel a Bahart a klubban használt eszközöket megvétele meghirdette, megvehettem a 10 éve általam használt finn dingit, így most már saját hajóval vitorlázok. Összel, a szerződéskötéskor Siófokon újra rápillantottam a klubra, bizony nagyon elérékenyültem.

**A versenyzés mellett már a tavalyi szezonban is bekapcsolódtál az orfűi utánpótlásképző programba. Tervezed, hogy a hosszú és eredményes pályafutásod során megszerzett tudást átadod a jövő nemzedékének?**

Nagyon szívesen veszek részt a programokban, sőt, komolyabb munkához is lenne, és lesz is affinitásom, de egyelőre még nagyon élvezem a versenyzést, és mivel alkalmazottként dolgozom, nem tudok mindenre időt szakítani. De amennyi időm csak van, árgus szemekkel figyelem, segítem a fiatalokat és az idősebbeket is.

**Van a pécsi-tavi vitorlásnak létjogosultsága? Lehet itt komolyabb**



**versenyeket rendezni? Hol van az orfűi vitorlás helye a hazai palettán?**

Mindenképpen van létjogosultsága. Vannak a tónak hiányosságai, nagyon szeszélyes a széljárása, kicsik a hullámok, de rengeteget lehet itt tanulni. Nagyon jól gyakorolhatóak a technikai manőverek, jól fejleszthetőek a széltaktikai képességek. A versenyek értéke, színvonala mindig függ a résztvevőktől, a rendezvény minőségétől. A szél olyan amilyen. Aki nyér,

annak mindig minden rendben van. Aki a szokásosnál rosszabbul teljesít, annak sem itt, sem a világ legtökéletesebb helyszínén, vízfelületén sem jó semmi. A versenyek jó hangulata, a kiegészítő programok és barátságos csapat eredményezi azt, hogy a balatoni, Fertőtavi, mályi-tavi és vellecei-tavi vitorlázó barátaink évről évre visszajárnak, és már januárban beírják a naptárunkba az aktuális évi ranglistaversenyünket.

(CM)



## ORFŪ

Hegyek és tavak, népi hagyományok és gasztronómia, napozás és édes semmittevés, fürdőzés és vízi sportok, gyalogos és kerékpáros túrák, barlangászat és lovaglás, horgászat, hagyományörző rendezvények és zenei fesztiválok, a Mecsek gyönyörű völgyében megbúvó, Pécshez közel fekvő Orfűn ezeregy élmény várja!

Hagyja maga mögött a mindennapokat, és töltsdön fel Orfű színeivel!

**Orfűn ezernyi élmény várja!** Vitorlás, szörfözés, kajakozás, sárkányhajózás, lovaglás, kerékpározás, futás, úszás, minigolf, horgászat, rally, veterán járműtalálkozó és még sorolhatnánk...

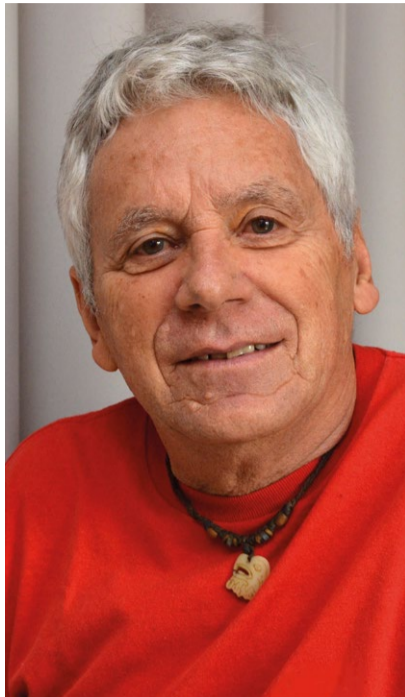
Látogasson el a **Medvehagyma Házba**, mely a térség ökoturisztikai látogatóközpontja, ismerje meg hagyományainkat az **Orfűi Tájháza**ban, a **Kemencés Udvarban**, vagy a **Kézműves Alkotóházban**! Sétáljon el a 150 éves **Vízimalom**hoz és kóstolja meg helyben sültött kovászolt kenyereket!

**További információ:**  
Orfűi Turisztikai Egyesület  
7677 Orfű, Széchenyi tér 1.  
+36-72-598-116  
orfu@tourinform.hu  
www.orfu.hu  
www.facebook.com/orfu.hu



# Lali, aki az orfűi vitorlázás elmúlt 40 évében szinte mindenhol ott volt!

Léteznek ilyen emberek, a vitorlázás világában pláne. Ahogy Balatonföldváron senkinek nem kell magyarázni, hogy ki a Béci, nagyjából ugyanez a helyzet Orfűn is, amikor a Lali szóba kerül. Renczki Lajos, az orfűi klub örökös bútorarabja ma is aktív szereplője a helyi klubéletnek.



### Mikor kerültél kapcsolatba az orfűi vitorlázással?

Az orfűi vitorlázással egészen pontosan 39 éve, 1980-ban kerültem kapcsolatba. Már gyermekkoromban is tetszett a vitorlázás, és amikor megláttam, hogy Orfűn is van vitorlás élet, kutakodni kezdtem. Akkor láttam meg az első finn dingi hajót, amellyel Székely Antal vitorlázott a tavon.

### Miért vonzó számodra a Pécsi-tó és az itteni vitorlázás?

Nagyon messze kell visszagondolni arra, hogy mi is tette számomra vonzóvá Orfűt, a Pécsi-tavat. Szüleimmel sátoroztunk - azért nem kempinget említek, mert akkor még nem volt -, szóval sok éven keresztül sátoroztunk nyaranta igen nomád körülmények között. Akkor még csak a

tó nyugati oldalán volt egy kis gyalogösvény, ezen közlekedtünk. Nagyon sok élmény köt az akkori Pécsi-tóhoz.

### Melyek voltak az elmúlt 40 év legfontosabb orfűi vitorlázói eseményei, mire emlékezel a legszívesebben?

Az itteni vitorlázáshoz sok-sok kedves és kellemes emlék fűz, melyeknek felsorolása akár napokig is tartana. Talán az első, amikor megismertem Székely Antalt és vele együtt az orfűi vitorlázást. Amikor Roland fiam is elkezdett vitorlázni. Szívesen emlékszem az első finn dingi hajómra, ami egy fahajó volt és én nagyon boldog voltam vele. Az 1982-es szezonra élesen emlékszem, minősítő versenyeken dobogós helyezéseket értünk el, és Roland fiam is ekkor kezdett az Optimist-es dobogókon szerepelni. Nostalgáival emlékszem az Op-s edzőtáborokra és

versenyekre, melyeket csapatvezetőként éltem át. A 80-as évek közepén kaptam a – máig használt és becsben tartott – 470-es hajómat, ami még ma is hatalmas élményeket szerez nekem. A közelmúlt emlékei közül, ha valamit ki kéne emelnem, amikor párommal, Angélával bronzérmet szereztünk, illetve amikor Roland fiam elkezdett 470-esezni az én öreg hajómmal és szinte azonnal dobogós helyezéseket ért el.

### Mikor kezdted versenyeket rendezni?

Versenyek szervezésével, rendezésével és bírálkodással 1998-ban kezdtem foglalkozni. Regatta Kupa volt annak a versenysorozatnak a neve, amit a Regatta hajósbóltról neveztek el, itt kezdődött az én versenyrendezői pályafutásom. A vitorlázásnak ezt a részét is megszerettem és szívesen csinálom.

### Hol tart ma az orfűi vitorlázás?

Fejlődik! Nagyon hosszú és nehéz időszakot követően, Fittler Miklós, Ribacz Gyula, majd Anka Attila vezetésével, sok szépítéssel, munkával és összefogással indult meg a folyamat. A jelenlegi vezetés folytatja a fejlesztéseket, igyekszik kihasználni a kínáló lehetőségeket. Jó kapcsolatot ápolunk az önkormányzattal és a vitorlás szövetséggel, melynek elnöke, dr. Kollár Lajos a mi klubunk tagja. A telepünkön való egyre több kényelmet nyújtó lehetőségeket a balatoni, velencei-tavi versenyzők is nagy elismeréssel emlegetik. Új hajókat kaptunk, melyek megkönnyítik az oktatást, úgy ifjúsági, mint felnőtt tekintetében. A további tervek is a hajópark bővítéséről és a versenyzés színvonalának emeléséről szólnak. (CM)

## BFYC hajósiskola tanfolyamai

| TANFOLYAM Időpontok                      | ELMÉLETI VIZSGA Időpont      | VIZSGA Helye       | GYAKORLATI VIZSGA Időpont    | VIZSGA Helye         |
|--|------------------------------|--------------------|------------------------------|----------------------|
| 2019. április 1-7.                       | 2019. április 15. (hétfő)    | Siófok v. Budapest | 2019. április 18. (csüt.)    | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. május 6-12.                        | 2019. május 20. (hétfő)      | Siófok v. Budapest | 2019. május 23. (csüt.)      | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. május 27-június 2. (pünkösd miatt) | 2019. június 17. (hétfő)     | Siófok v. Budapest | 2019. június 20. (csüt.)     | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. július 8-14.                       | 2019. július 22. (hétfő)     | Siófok v. Budapest | 2019. július 25. (csüt.)     | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. augusztus 5-11.                    | 2019. augusztus 26. (hétfő)  | Siófok v. Budapest | 2019. augusztus 30. (csüt.)  | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. szeptember 9-15.                   | 2019. szeptember 23. (hétfő) | Siófok v. Budapest | 2019. szeptember 26. (csüt.) | BFYC (Balatonkenese) |
| 2019. szeptember 30-október 6.           | 2019. október 14. (hétfő)    | Siófok v. Budapest | 2019. október 17. (csüt.)    | BFYC (Balatonkenese) |

## A rádióirányítású modellvitorlázás



László bizonyult a legjobbnak, míg egy hajóosztályban Kiss Miklós győzedelmeskedett. Egy hajóosztályban Székely Antalnak sikerült OB második helyezést elérnie.

Az általunk művelt modellvitorlázás nem egyenlő a makettezéssel, csupán olyan kisméretű hajókkal való vitorlás versenyzés, amibe nem lehet beleülni, ezért a partról irányítjuk. Ezekre a hajókra ugyanazok a fizikai szabályok vonatkoznak, mint a nagyobbakra, és a nagyvitorlás versenyzés szabályai szerint versenyeznek. Nem csoda, hogy számos nagyvitorlás versenyző is élvezettel vesz részt ezeken a versenyeken. 2018 során tizenegy OVE-PÉMK vitorlázó versenyzett öt hajóosztályban a modellvitorlázó versenyeken. Egy-egy fő több versenyen is elindult, ha összeadjuk az egyes versenyzők által teljesített versenyek számát, kiderül, hogy összesen 142 versenyt teljesített a csapat. A versenyek között voltak külföldi, hazai nemzetközi események, és valamint voltak hazai, országos bajnokságok, kupaversenyek ranglistaversenyek. Az öt hajóosztályból, amiben versenyzőink elindultak, négyben megnyerték az Országos Bajnoki címet. Három hajóosztályban ifj. Csóka

Az F5-M osztály Európa Kupa sorozat két futamán indultak helyi modellvitorlázók. A magyar futamon ifj. Csóka László első, míg az ausztriai futamon 2. helyezést ért el. Ausztriában a nemzetközi F5-E/IOM hajóosztály versenyét győzelemmel fejezte be. A 2018-as során a versenyzők, az összes versenyen, ahol indultak, tizenhét első, nyolc második és kilenc harmadik helyezést értek el. A 2019-es tervek hasonló részvételt és eredményeket tartalmaznak, melyek eléréséhez a tagok szorgalmasan készülnek. Tervezzük, hogy az év során az OVE megvásárolt hat Dragon Force RG65 osztályú modellvitorlás hajót, melyeket a gyerek- és felnőttoktatás során jól lehet használni a helyzetek gyors bemutatására, a stratégiai és taktikai elemek intenzív gyakorlására, valamint versenyzésre.

Csóka László (HUN 22)



**Minden ami vitorlázás!**  
Naponta frissülő hírek, intenzív rendezvénykommunikáció.  
A legnagyobb kép adatbázis, több mint 40 ezer fotó.  
[www.compassmagazin.hu](http://www.compassmagazin.hu)

## A BALATON TRADICIONÁLIS LAST MINUTE REGATTÁJA.

# XIII. DÉR KUPA

**Balatonkenese, BFYC**  
**2019. november 2.**  
*A szezon utolsó nagyhajós versenye!*

## PENTHE Autóház

7630 Pécs, Pécsváradi út 8

Németh Zoltán

Isuzu értékesítő

Tel: +36 30 856 66 90

Email: nemethz@pentheautohaz.hu

[www.isuzu4x4pecs.hu](http://www.isuzu4x4pecs.hu)



## Orfúi Vitorlás Egyesület (OVE) 2019. évi versenynaptár AZ 52. ORFÚI VITORLÁSSZEZON!

| Időpont                      | Esemény                                      |
|------------------------------|--|
| 2019. február 21.            | Előadás a Medvehagyma Házban                 |
| 2019. március 23.            | Kipakolás                                    |
| 2019. május 3-5.             | Tókerülő Hétvége                             |
| 2019. május 24.              | Vitorlás Lobby Parti                         |
| 2019. június 14-16.          | Laser Bahia Flottabajnokság                  |
| 2019. június 15-16.          | Lázár deák Emlékverseny                      |
| 2019. augusztus 30-szept. 1. | Vitorlás Napok – Vásárhelyi Pál Emlékverseny |
| 2019. október 5-6.           | Orfúi Évadzáró                               |
| 2019. október 19-20.         | Hungarian IOM Open                           |
| 2019. október 23.            | Micro Magic Baranya Bajnokság                |
| 2019. december 31.           | BÚÉK Regatta                                 |

Téli Kupa fordulók a 2019. évben (IOM hajóosztály):  
január 13., február 10., március 10., április 14.



### MENTOMELLENYEK.HU



**3.390 Ft-tól**

**Mentőmellény**  
ISO 12402-4 / 100N  
15 % kedvezménnyel



**5.010 Ft-tól**

**Sportmellény**  
ISO 12402-5 / 50N  
15 % kedvezménnyel



**6.630 Ft-tól**

**Patkó mellény**  
15 % kedvezménnyel



**5.090 Ft-tól**

**Bay mellény**  
15 % kedvezménnyel

10.000,- forint feletti vásárlás esetén, 15 % vásárlás végösszegi kedvezménnyel szeretnénk kedveskedni minden kedves vásárlónknak! Folyamatosan bővülő termékeink kiválóan ötvözik a minőséget a praktikummal és mindezt rendkívül kedvező árakon.

**Akciós kód:  
Zephyr**

[www.mentomellenyek.hu](http://www.mentomellenyek.hu)

## Hogyan kerül a csizma az asztalra?

Mi köze egy kistavas vitorlás klubnak a Balaton egyik legfajsúlyosabb keeler flottájához és fordítva? Az Orfúi Vitorlás Egyesület rendezte a 2018-ban megalakult Hungarian Cruiser Class első flottabajnokságát Balatonfüreden.



Az orfúi klub nem csak rendezője volt a flottabajnokságnak, de a résztvevők között is találunk egy tisztán orfúi csapatot, ami még közelebb hozza a Balaton túrahajós flottáját a Mecsek kis vitorlás bázisához. A honi vitorlázás világában még mindig nehezen barátkoznak a HCC flotta gondolatával, de hasonlóan periférikus szereplőnek számítanak a kistavak és azok vitorlás klubjai. Az igazsághoz persze hozzátartozik, hogy az MVSZ sokat tett a kistavas vitorlázás népszerűsítése terén, és Orfún ennek már érezhető hatásai vannak, de a berögződött elveket nehéz felülírni. Szóval két mostoha területe a vitorlázásnak, akik egy-

másra találtak – némi személyi öszszefonódás okán –, és most egymást erősítve próbálnak a felszínen maradni.

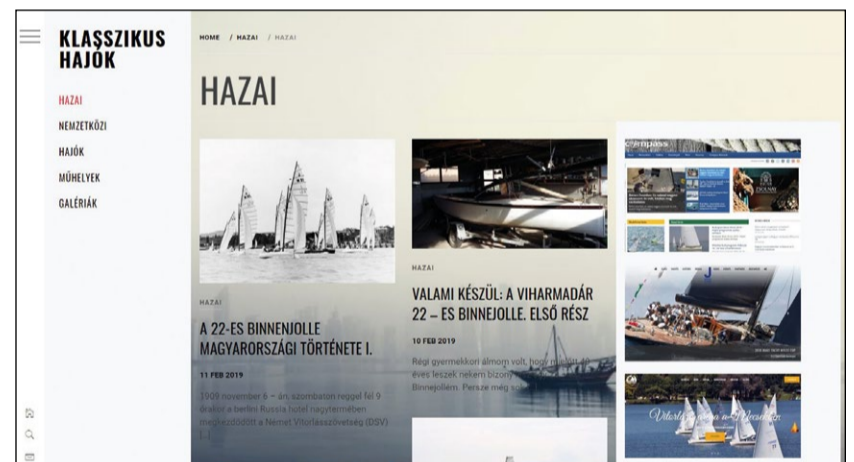
A HCC flotta idén elnyerte a hajóosztály státuszt és ebből eredően Magyar Bajnokságot rendezhet. A flotta bajnoksága idén Balatonföldváron lesz szeptember 5-től 8-ig tartó időszakban. A szériagyártású túrahajók versenyzőstálya 2019-ben hat ranglistaversenyt és egy országos bajnokságot írt ki a flotta számára azzal, hogy a Dér Kupát tartalékversenynek minősítette. Az idei HCC ranglistaversenyek: az Évadnyitó, a Pünkösdi Regatta, az Egis Kupa, a Fehérszalag, a Kékszalag és a Szüreti Regatta.

A 2018-as bajnok az Offroad 2.0 csapata lett egy Hanse 315-ös hajóval. A Kékszalagon a Lelkész nevű Jeanneau 349-es volt a legjobb. A tavalyi szezonban 21 hajó vett részt a HCC flotta ranglistaversenyében, a ranglistát az orfúi csapat nyerte egy Bavariával, a Tritonnal (Bodnár Imre, Székely Antal, Vincze Gábor, Valkó András, Lovász Imre, Kucsera Balázs, Ribacz Péter, Góbi János, Csonka András, Ország Tibor). A flotta továbbra is egyik fő feladatának tartja a toborzást, és várja azokat a csapatokat, akik 4000 kilónál nehezebb széria túrahajóval versenyeznek, melynek a yardstick előnyszáma 96-106 közötti tartományba esik. (CM)

## Új honlap indult „klasszikushajok.hu” néven

A Compass Magazin oldalvén új honlap indult február elején. A weboldal célja, hogy felhívja a figyelmet a vitorlázás klasszikus értékeire, a régi fahajókra. A honlap szeretné bemutatni mind a hazai, mind a nemzetközi vizeken vitorlázó egységeket az O-Jolléktól a J-class hajókig. Elsőként a hazai legendák bemutatásával szeretnénk kezdeni, a már megújult 75-ösökkel, majd a Tramontánával és a Kishamissal, és nem szeretnénk megfeledezni a 6R-yachtokról, a 22-es vagy 30-as cirkálókról sem. 2019 nyarán fog vízre kerülni a Viharmadár nevű 22-es Binnenjolle, amelynek a teljes felújításáról szintén beszámolunk majd.

A hajók mellett azokat a hazai műhelyeket is végig szeretnénk járni és bemutatni, ahol ezek a legendás hajók újjászületnek, illetve szeretnénk több interjút is közzétenni a klasszikus hajók kormányosaival. A honlap folyamatosan nyomon követi majd a hazai és nemzetközi



klasszikus vitorlás eseményeket, ahonnan reményeink szerint többször is helyszíni beszámolókkal jelentkezünk majd.

Jelenleg nem sok versenyt rendeznek itthon klasszikus hajóknak. A Magyar Vitorlás Szövetségen kívül a Tabu Team Vitorlás SE, a Kereked Vitorlás Klub és a Spartacus Vitorlás Egyesület az, aki kiemelten foglalkozik azzal, hogy ezeknek a hajóknak versenyt rendezzen. A honlap

ebben is szeretne segíteni, hogy évről évre egyre több versenyt szervezzenek ezeknek a hajóknak. Reméljük, honlapunkon keresztül közelebb tudjuk majd hozni ezt a csodálatos értékekkel teli világot minden vitorlázóhoz.

Vincze Gábor (HUN 1)

Web: [www.klasszikushajok.hu](http://www.klasszikushajok.hu)  
Facebook: <https://www.facebook.com/Klasszikushajok/hu/>

## Orfúi Vitorlás

### I M P R E S S Z U M

Kiadó: Compass Magazin

Felelős szerkesztő: Vincze Gábor

Képszerkesztő: Kálmándy Ferenc

Tördelés: Pezo

Nyomda: Print Brokers Team Kft.

E-mail: [info@compassmagazin.hu](mailto:info@compassmagazin.hu)

Web: [www.compassmagazin.hu](http://www.compassmagazin.hu) és

[www.orfusailing.hu](http://www.orfusailing.hu)

[www.system5.hu](http://www.system5.hu)

**SYSTEM.5**  
**COMPUTER**  
SZÁMÍTÁS- ÉS VIZUÁLTECHNIKA

Informatikai és BOLTI rendszerek  
Értékesítés, javítás, éves felülvizsgálat

Pécs, Vöröskőu.1. • Tel.: +36-72/225-555